



BlueUrban

Towards Blue Urbanism for Sea Level Change Adaptation: Global Trajectories and Speculative Futuring in Island Southeast Asia

Objective

To analyse communicative channels, flows and fixities that shape how two interrelated adaptation technologies for living with sea level change (i.e. multifunctional dyking, as well as artificial islands and other forms of 'floating' design) pattern diverse coastal futures of Jakarta, Metro Manila, and Singapore.

Research Question

How are globalised infrastructural practices for living *with/in spite of* and for *living from* 'sea change' shaping the contested ways in which coastal cities are envisioned and materialised, at times in uneven and contradictory ways?

Conceptual framework

- Micro-practices of 'mobility agents' in the traveling 'business' of adaption (Rapoport/Hult, 2017);
- Assemblage approaches (McFarlane/Silver, 2017);
- Affect theory and the anthropology of infrastructures (McKenzie, 2017; Jensen, 2017).

Ethnographic Methods

Participant observation, in-depth interviews, and community transect walking; participatory mapping.

The multi-sited project advances two key conceptual and methodological lines for mobilities research: a) mid-range theory development on global circuits of urban "speculative futuring" by tracing how infrastructural ideas and technologies are translated, legitimized and contested; b) furthering ongoing work in "follow-the-moving target" methodology.

KEY FACTS

ZMT contacts: Dr. Rapti Siriwardane (co-PI & postdoc, WP II) (WG Development and Knowledge Sociology)

Department: Social Sciences

Cooperation Partners: Sustainability Research Center (artec), University of Bremen, Universitas Indonesia, Ateneo de Manila University (Philippines) Dept. of Sociology, National University of Singapore

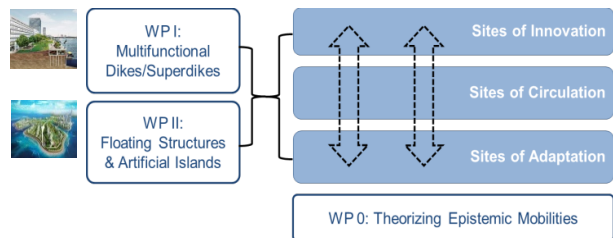
Partner Countries: Indonesia, Philippines and Singapore

Project Duration: 1 April 2020 – 31 March 2022

Funding: DFG – SPP 1889 Regional Sea Level Change and Society

Status: ZMT is co-lead and co-PI in two work packages

ZMT Programme Area: PA 4 – Knowledge Systems and Ecosystem Design



Project structure



BlueUrban

Blue Urbanism zur Anpassung an Meeresspiegelschwankungen: Globale Entwicklungstrends und spekulative Zukunftsszenarien im insularen Südostasien

Zielsetzung

In dem Projekt untersuchen wir, wie über in der Region zirkulierende Anpassungstechnologien für den Umgang mit Meeresspiegelschwankungen (d.h. multifunktionale Deiche, künstliche Inseln und andere Formen des „schwimmenden“ Designs) lokal-spezifische Zukunftsmodelle für die Küsten von Jakarta, Metro Manila und Singapur entworfen und aktiv verfolgt werden.

Forschungsfrage

Wie beeinflussen globalisierte infrastrukturelle Praktiken für das Leben *mit und trotz* Meeresspiegelschwankungen die Art und Weise, in der Zukunftsvisionen für Küstenstädte verhandelt und umgesetzt werden? Welche Formen der Benachteiligung und Widersprüchlichkeit treten dabei auf?

Konzeptioneller Rahmen

- Mikropraktiken von „mobility agents“ im „travelling business“ von Anpassungspolitik (Rapoport / Hult, 2017);
- Urbane Assemblage-Theorie (McFarlane/Silver, 2017);
- Affekttheorie und Anthropologie der Infrastrukturen (McKenzie, 2017; Jensen, 2017).

Ethnografische Methoden

Teilnehmende Beobachtung, qualitative Interviews, Community Transekt Walks & partizipatives Mapping.

Das multilokale Projekt befasst sich mit zwei wesentlichen konzeptuellen und methodologischen Aspekten:

- a) Entwicklung einer Theorie mittlerer Reichweite zu globalen Kreisläufen urbaner Zukunftsvorstellungen;
- b) Methodologischer Beitrag zu laufenden Diskussionen über „Follow-the-Moving Target“-Methoden

SCHLÜSSELDATEN

ZMT-Kontakte: Dr. Rapti Siriwardane (Co-PI & Postdok, WP II) AG Entwicklungs- und Wissenssoziologie)

Abteilung: Sozialwissenschaften

Kooperationspartner: artec Forschungszentrum Nachhaltigkeit, Universität Bremen, Universitas Indonesia, Ateneo de Manila University (Philippinen), Dept. of Sociology, National University of Singapore

Partnerländer: Indonesien, Philippinen und Singapur

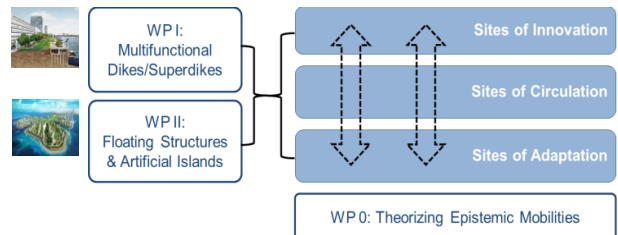
Projektdauer: 1. April 2020 – 31. März 2022

Förderung: DFG – SPP 1889 Regional Sea Level

Change and Society

Status: ZMT ist an zwei Arbeitspaketen als Co-Leitung und Co-PI beteiligt

ZMT-Programmbereich: PB 4 – Wissenssysteme und Ökosystem-Design



Projektstruktur