



EMERSA

Epistemic Mobilities and the Governance of Environmental Risks in Island Southeast Asia

Objective

To study patterns of epistemic (im-)mobilities related to sea level change and the contestation processes that define them in and between Jakarta, Metro Manila and Singapore in archipelagic Southeast Asia.

Research Question

How are standardized policies and practices for living with 'sea change' communicated, translated, and recirculated between local and regional contexts, through trajectories of political legitimisation, and for anticipatory social learning?

Conceptual framework

- Traveling models and policy mobilities (Behrends et al., 2014; Rottenburg, 1996; McCann, 2013);
- Communicative and Discursive Constructivism (Knoblauch, 1995; Reichertz, 2010);
- Urban translational practices (Pahl-Wostl, 2009; McFarlane, 2011).

Methodology

Framework: The Sociology of Knowledge Approach to Discourse (SKAD) by Reiner Keller (2001, 2005, 2011a, 2011b);

Ethnographic methods: participant observation, in-depth interviews, and community transect walking.

The project advances two key conceptual and methodological lines for future mobilities research: a) mid-range concept development on "epistemic im/mobilities"; b) co-developing a "follow-the-moving target" methodology.

KEY FACTS

ZMT Contacts: Prof. Dr. Anna-Katharina Hornidge
Dr. Rapti Siriwardane (WG Development and Knowledge Sociology)

Department: Social Sciences

Cooperation Partners: Universitas Indonesia
Dept. of Sociology, National University of Singapore

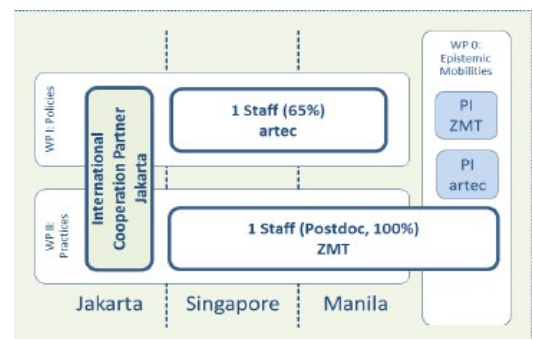
Partner Countries: Indonesia, Philippines and Singapore

Project Duration: November 2016 – April 2020

Funding: DFG – SPP 1889 Regional Sea Level Change and Society

Status: ZMT is coordinator of the project

ZMT Programme Area: PA 3 - Coastal Development and Hinterland Dynamics



Project structure



EMERSA

Epistemische Mobilitäten und Governance der Umweltrisiken in Inselstaaten Südostasiens (EMERSA)

Zielsetzung

Die Untersuchung epistemischer (Im-)Mobilitätsmuster im Zusammenhang mit Meeresspiegelschwankungen und entsprechenden Anpassungsprozessen, die durch sie im insularen Südostasien in und zwischen Jakarta, Metro Manila und Singapur ausgehandelt werden.

Forschungsfrage

Wie werden standardisierte Policies und Anpassungspraktiken für das Leben mit „Meeresspiegelschwankungen“ zwischen lokalen und regionalen Kontexten durch politisch legitimierte Trajektorien und für antizipatorisches soziales Lernen kommuniziert, übersetzt und verbreitet?

Konzeptioneller Rahmen

- Traveling models and policy mobilities (Behrends et al., 2014; Rottenburg, 1996; McCann, 2013);
- Communicative and Discursive Constructivism (Knoblauch, 1995; Reichertz, 2010);
- Urban translational practices (Pahl-Wostl, 2009; McFarlane, 2011).

Methodologischer Rahmen

- The Sociology of Knowledge Approach to Discourse (SKAD) by Reiner Keller (2001, 2005, 2011a, 2011b);
- *Ethnographische Methoden*: Teilnehmende Beobachtung, qualitative Interviews und Community Transekt Walks.

In diesem Projekt werden zwei konzeptionelle und methodische Schwerpunkte für die zukünftige Mobilitätsforschung gesetzt:

- a) ‚Epistemische Im/Mobilitäten‘ als empirisch-basiertes Konzept mittlerer Reichweite
- b) Methodischer Beitrag zur Weiterentwicklung von „Follow-the-Moving Target“-Methode.

SCHLÜSSELDATEN

ZMT-Kontakte: Prof. Dr. Anna-Katharina Hornidge
Dr. Rapti Siriwardane (AG Entwicklungs- und Wissenssoziologie)

Abteilung: Sozialwissenschaften

Kooperationspartner: Universitas Indonesia
Dept. of Sociology, National University of Singapore
University of Asia and the Pacific, Philippinen

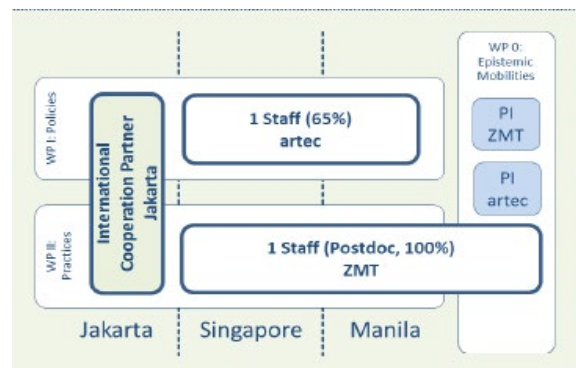
Partnerländer: Indonesien, Philippinen und Singapur

Projektdauer: November 2016 – April 2020

Förderung: DFG – SPP 1889 Regional Sea Level Change and Society

Status: ZMT koordiniert das Projekt

ZMT-Programmbereich: PB 3 - Küstenentwicklung und Dynamik des Hinterlandes



Projektstruktur